



Réseaux
d'infrastructures
électriques,
gaz et de
communications
électroniques

Baisse d'activité due au
ralentissement de l'immobilier
pour les extensions du réseau
et à la fin du programme
d'effacements lié à la fibre

35,6 millions
d'euros

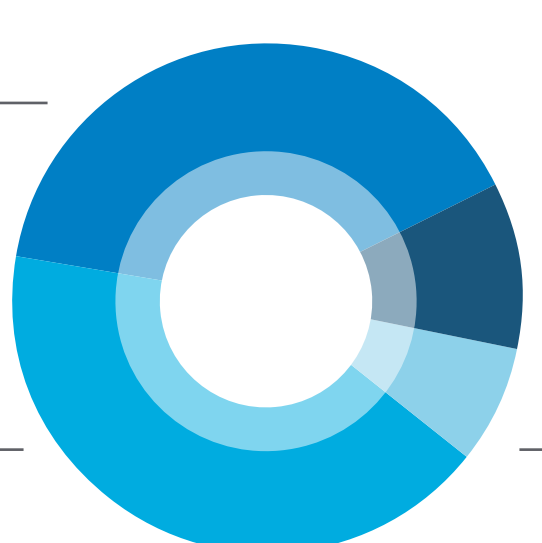
investis dans les travaux
sur les réseaux électriques
et de communications
électroniques (-30% par rapport à 2023)

14 M€

pour les effacements

14,8 M€

pour les extensions

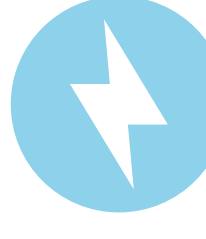


3,8 M€

pour le renforcement

2,6 M€

pour la sécurisation



RÉSEAU ÉLECTRIQUE*

11 856 km

de réseaux HTA (moyenne tension)

12 114 km

de réseaux BT (basse tension)

495 743 clients



RÉSEAU GAZ*

2 744 km

77 846 clients

*Chiffres à fin 2023, le contrôle
annuel de l'exercice 2024
n'est pas clos à la date de parution
du rapport d'activité.

Très Haut Débit et Territoire connecté

UN DÉPLOIEMENT QUI
S'APPROCHE DU 100 % FIBRE
POUR TOUS LES VENDÉENS

395 000

adresses raccordables
à la fibre

204 000

adresses raccordées
au réseau

PROJET TERRITOIRE CONNECTÉ
porté par Vendée Numérique
avec le soutien du SYDEV

Objectif : porter de nouveaux usages numériques
au service de l'aménagement du territoire
et de la transition énergétique

Comment ? En créant un jumeau numérique
associé à un cadastre solaire et une infrastructure
bas débit pour déployer des objets connectés



Efficacité énergétique

La sobriété énergétique avant tout

POURSUITE DE L'ACCOMPAGNEMENT
DES TERRITOIRES

dans la mise en œuvre des plans
climat-air-énergie territoriaux (PCAET)
sur les enjeux de la transition écologique

AMÉLIORATION DE LA PERFORMANCE
ÉNERGÉTIQUE DES BÂTIMENTS PUBLICS

Un programme d'accompagnement
à la sobriété énergétique

81 projets

accompagnés
techniquement

47 projets de rénovation

énergétique financés

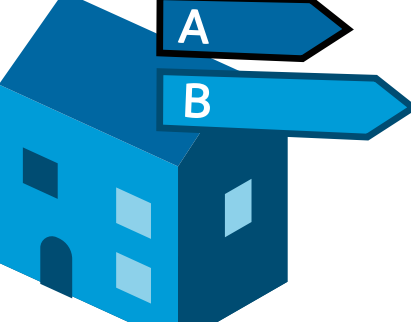
soit 2,4 M€ de subventions attribuées



1 NOUVELLE PLATEFORME
TERRITORIALE DE RÉNOVATION
ÉNERGÉTIQUE DE L'HABITAT

19

territoires
couverts fin 2024



GROUPEMENT
D'ACHAT D'ÉNERGIES

Intégration d'une part d'achat
direct d'électricité d'origine
renouvelable dans le marché
de fourniture d'énergie

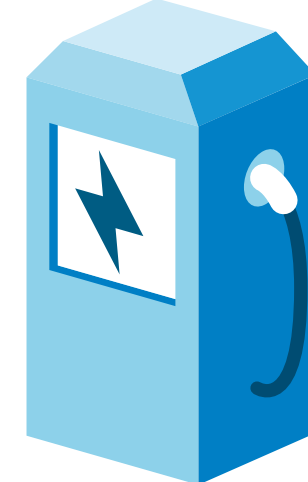
Mobilité durable

- Études pour l'optimisation des flottes
de véhicules des collectivités
- Aide à la définition d'une politique
de développement de la mobilité
durable sur les territoires

102

bornes
de recharge

POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES



2 stations-service
multi-énergies

(ÉLECTRICITÉ, BIOGNV,
HYDROGÈNE VERT)
À LA ROCHE-SUR-YON
ET AUX SABLES D'OLONNE

1

station mobile
hydrogène vert au Pays
de Saint-Gilles-Croix-de-Vie



1 station BioGNV
au Pays des Herbiers,
la 8^e station
en Vendée

Énergies
renouvelables

Accélération de la production
d'énergies vertes en circuit court

CHALEUR RENOUVELABLE

26

opérations
subventionnées

pour un montant de 1,16 M€
à destination des entreprises
et collectivités dans le cadre
du contrat territorial signé
avec l'ADEME

AUTOCONSOMMATION

Élaboration d'un cadre
d'accompagnement
des projets portés par
les sociétés de projet locales

2

opérations pilote
à Talmont-Saint-Hilaire
et à Aizenay

Vendée Énergie
poursuit le déploiement
d'un mix énergétique
renouvelable
en circuit court

PRODUCTION
ÉLECTRICITÉ
RENOUVELABLE
160 GWh/an

GAZ
RENOUVELABLE
32 GWh/an

DISTRIBUTION
BIOGNV
41 GWh/an
+32 % vs 2023

Le SYDEV
en 2024

255 communes

Adhérents

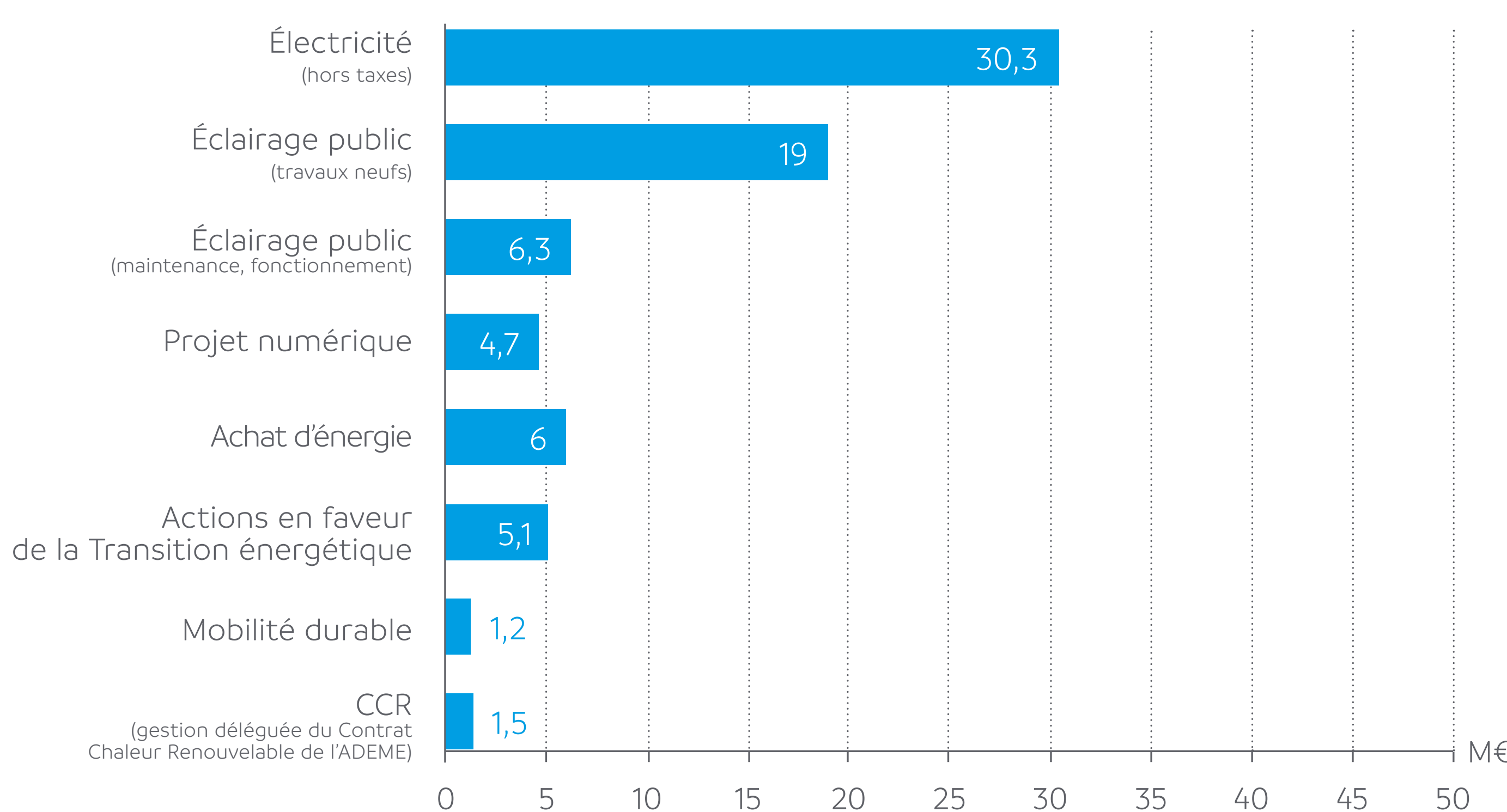
15 communautés
de communes

4 communautés
d'agglomération

120
agents



Répartition 2024 des activités du SYDEV
pour un total de 74 millions d'euros



Les faits marquants
2024



Lancement d'une opération
d'autoconsommation collective
à Aizenay

La Ville d'Aizenay a signé une convention tripartite avec Vendée solaire, propriétaire de la centrale photovoltaïque située sur le toit de la piscine intercommunale, et avec la « Personne morale organisatrice mutualisée », créée par le SYDEV. Il s'agit d'une première départementale dans ce format. Cette centrale de 107 kWc alimentera partiellement 44 sites communaux.



Financement de poids lourds
à hydrogène

Le SYDEV est déclaré lauréat de l'appel à projet de l'ADEME permettant de soutenir le déploiement de véhicules à hydrogène en Vendée. Le projet de Massification de l'Écosystème Territorial Hydrogène Vendéen (METHyV) porté par le SYDEV ambitionne d'aider le financement de 14 poids lourds évitant plus de 700 T de CO₂ par an.



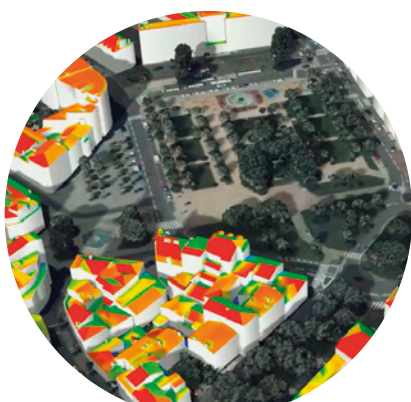
Déploiement des bornes de recharge
pour les véhicules électriques

Le SYDEV ayant fortement contribué au maillage territorial en matière de bornes de recharge, accompagne désormais les communautés de communes et d'agglomération souhaitant organiser le déploiement de bornes par des Appels à Manifestation d'Intérêt (AMI).



Premier bilan sur la mise en œuvre
de la clause d'insertion professionnelle
dans le cadre du marché de travaux

Les titulaires des marchés doivent mettre en place des actions favorisant l'accès ou le retour à l'emploi de personnes rencontrant des difficultés sociales et/ou professionnelles. Les entreprises doivent réaliser 15 355 heures par an. À mi-parcours, 36 562 heures sont déjà comptabilisées.



Création d'un groupe de travail
départemental dédié au cadastre solaire

Afin de tirer pleinement parti du jumeau numérique initié dans le cadre du projet Vendée Territoire Connecté, le SYDEV a lancé un groupe de travail permettant de recueillir les besoins des adhérents en matière d'outils numériques notamment pour accélérer la solarisation des toitures et contribuer à l'atteinte des objectifs des plans climat.



Lancement du réseau départemental
des chargés de mobilité

Afin de renforcer la coopération entre les acteurs locaux pour la mobilité durable, le SYDEV lance un réseau départemental des chargés de mobilité des collectivités vendéennes. La première réunion du réseau s'est déroulée le 19 novembre dernier dans les locaux du SYDEV, elle a réuni plus de 30 participants.



Partenariat avec Arnaud Boissières
pour expérimenter le mix énergétique
renouvelable à bord d'un IMOCA
sur le Vendée Globe

Pour la 1^{ère} fois un IMOCA a fait le tour du monde équipé d'un mix d'énergies renouvelables. Panneaux solaires, hydrogénérateurs et hydrogène vert se sont donc complétés pour fabriquer de l'électricité zéro émission à bord. Et en circuit court! Une analyse des usages a permis de travailler à des pistes d'optimisation de l'usage des énergies à bord.



La consommation par point lumineux
diminuée à 100 kWh

La consommation moyenne annuelle d'un point lumineux en Vendée a diminué d'environ 71 % par rapport à 2007 et passe ainsi au cap des 100 kWh. C'est nettement inférieur à la consommation moyenne nationale évaluée aux alentours de 230 kWh. Ce résultat est le fruit d'une politique de programmation de la rénovation et d'optimisation du parc d'éclairage public.